

AVVERTENZE

Vi ringraziamo per aver acquistato una copertura in **TYVEK°TopCover°** di Du Pont. In particolari condizioni atmosferiche (quali elevata umidità, piogge violentissime e/o prolungate) può capitare di trovare l'automezzo bagnato, a causa della formazione di condensa o in seguito ad infiltrazioni d'acqua.

Grazie alla straordinaria capacità di traspirazione del **TYVEK°TopCover°**, ciò non provocherà alcun danno alla vernice del vostro automezzo. Non appena le condizioni atmosferiche permetteranno l'evaporazione dell'umidità, infatti, la vostra vettura si asciugherà completamente – anche se protetta dalla copertura.

Grazie a questa straordinaria caratteristica, la nostra copertura in **TYVEK°TopCover°** può essere utilizzata anche su un automezzo bagnato, senza che ciò provochi danni alla vernice o alla carrozzeria.

Durante la stagione invernale si sconsiglia l'uso della copertura sull'automezzo coperto di ghiaccio o di neve, in quanto – nel caso in cui la temperatura scenda sotto lo zero – potreste danneggiare il telo nel tentativo di toglierlo. Nel caso in cui, dopo aver coperto l'automezzo bagnato, la temperatura scenda sotto lo zero vi consigliamo di togliere la copertura quando la temperatura torna sopra lo zero, o di rimuoverla con molta attenzione al fine di evitare danni alla stessa.

1) Montaggio copertura

- Prima del montaggio è molto importante assicurarsi che sia l'automezzo sia l'interno della copertura siano ben puliti, perché – in caso di vento – eventuali particelle di sporco potrebbero provocare leggere abrasioni sulla vernice a causa dello scuotimento ripetuto della copertura.

- Il lato della copertura che presenta le cuciture bordate va sempre posto all'esterno. Questo innovativo sistema di bordatura impermeabilizza le cuciture e le rende maggiormente resistenti allo strappo. Inoltre, trattandosi di cuciture esterne, la vernice dell'automezzo rimane a contatto esclusivamente con la parte morbida del **TYVEK°TopCover°**.

- La parte della copertura in cui i fianchi NON sono cuciti con il tetto costituisce la parte ANTERIORE.

- Seguire le istruzioni indicate nel prospetto allegato.

2) Rimozione della copertura

- Effettuare le operazioni indicate nel prospetto allegato.

- Riporre la copertura, possibilmente asciutta, nel sacco fornito in dotazione.

3) Pulizia e manutenzione

Il **TYVEK°TopCover°** non si decompone e non ammuffisce.

La copertura può essere lavata con acqua tiepida (max. 40°C), utilizzando una spugna e un detersivo liquido neutro.

Evitare detersivi aggressivi e acqua molto calda. Non utilizzare getti d'acqua a pressione, spazzole o asciugatrici.

In caso di lavaggio in lavatrice usare acqua tiepida (max. 40°C) e un detersivo liquido neutro. NON CENTRIFUGARE.

4) Fissaggio

Per garantire una buona durata della copertura, è molto importante che il fissaggio venga effettuato sempre in modo completo, in modo da evitare un eccessivo scuotimento del telo. Per ridurre lo scuotimento in caso di vento, si consiglia di prestare particolare attenzione al fissaggio dei 3 elastici esterni alla copertura.

SPINELLI s.r.l.

ISTRUZIONI

Contenuto:

- 4 corde elastiche corte per il fissaggio sotto il pianale, complete di 8 moschettoni (vedi figure n. 9, n. 10, n. 11, n. 12 e n. 13)
- 3 corde elastiche lunghe per il fissaggio esterno, complete di 4 moschettoni (vedi figura n. 17)
- 4 ganci piatti
- 6 ganci a punta
- 12 occhielli per fissaggio rapido
- 1 sacco per riporre il copricamper quando non è utilizzato

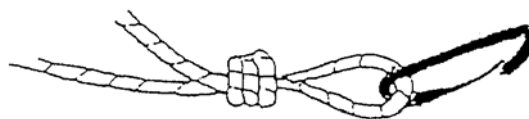
Le corde elastiche in dotazione sono più lunghe del necessario per permettere un agevole posizionamento. Consigliamo di non tagliare la parte in eccesso, indispensabile per semplificare le operazioni di fissaggio.

Per il fissaggio delle corde elastiche corte, consigliamo di:

- formare un nodo (vedi fig. 1a) ad una estremità ed inserire un moschettone;
- tramite il moschettone, agganciare la corda elastica su un attacco laterale del copricamper;
- stendere la corda elastica sotto il camper, verso la parte opposta;
- tirare la corda con sufficiente tensione, purché non eccessiva, e formare un altro nodo nella lunghezza così ottenuta (come da fig. 1a), inserirvi un moschettone ed agganciare la corda nell'attacco corrispondente del fianco opposto.

Per il fissaggio delle corde elastiche lunghe, consigliamo di:

- formare un nodo ad una estremità (fig. 1a) ed inserire un moschettone;
- lanciare la corda elastica con moschettone dalla parte opposta del camper, tenendo in mano l'altra estremità della corda elastica;
- stendere la corda elastica sotto il camper;
- tirare la corda con sufficiente tensione, purché non eccessiva, formare un altro nodo nella lunghezza così ottenuta (come da fig. 1a), inserirvi il moschettone fissato precedentemente all'altra estremità della corda, in modo da ottenere il fissaggio illustrato nella figura n. 17.



(fig. 1a)

Per proteggere il camper in caso di **grandine**, si consiglia di mettere sul tetto qualche distanziale (es. polistirolo, cassette di plastica per frutta disposte con la base verso l'alto, ecc.) in modo che il telo sia sospeso oltre le barre laterali del camper. Questo accorgimento rappresenta una valida protezione in caso di grandine di dimensioni normali, ma non costituisce una protezione completa contro la grandine.

FOR YOUR INFORMATION

Thank you for choosing a DuPont Tyvek® TopCover®.

In certain weather conditions (such as high humidity, heavy or continuous rainfall), you may find that your vehicle is wet due to moisture build-up, or because of unavoidable water seepage. However, this will not damage the paintwork of your vehicle thanks to the extraordinary breathability of Tyvek® TopCover®. As soon as the weather allows moisture evaporation, your vehicle will be completely dry – even if it remains covered.

Thanks to its extraordinary breathability the cover will not damage the paintwork, even if you use it on a wet vehicle.

We advise you not to use the cover if your vehicle is covered with ice or snow, because the cover may be damaged if the temperature falls below freezing point. In winter you may put the cover on your vehicle when it is wet, and the temperature may drop below freezing point. If this happens, we advise you to take the cover off when the temperature rises above freezing point, or to take the cover off very carefully to avoid any damages.

1) Fitting the cover

- Do not use the cover if it is dirty, or if the vehicle is dirty, because in case of strong wind the particles of dirt might cause slight abrasions on the paintwork due to the flapping of the cover.
- The side where the seams are visible is the outside of the cover. All seams are covered with a special kind of tape which makes them waterproof and more resistant to tearing. Furthermore, being placed on the outside of the cover, the paintwork only comes into contact with the soft part of the fabric.
- The part of the cover where the sides are NOT stitched with the roof, is the FRONT of the cover.
- Follow the illustrated instructions enclosed.

2) Removing the cover

- Follow the illustrated instructions enclosed.
- Store the cover in the bag supplied, if possible when it is dry.

3) Cleaning and maintenance

Tyvek® TopCover® does not decompose and is not subject to the formation of mildew. The cover can be washed with warm water (max. 40°C). Use a sponge and a mild liquid detergent. Avoid using strong detergents, very hot water, brushes and dryers. If you wash the cover in a washing machine, use warm water (40°C) and a mild liquid detergent. DO NOT SPIN DRY.

4) Fixing

It is very important to fix the cover firmly.

In order to reduce flapping in windy weather, we strongly recommend to fix the 3 elastic cords on the outside of the cover.

SPINELLI s.r.l.



INSTRUCTIONS

Contents:

- 4 short elastic cords provided with 8 snap-hooks, to be fixed under the platform (see pictures no. 9, 10, 11, 12 and 13)
- 3 long elastic cords provided with 3 snap-hooks, to be fixed on the outside of the cover (see picture no. 17)
- 4 flat hooks
- 6 pointed hooks
- 12 eyelets
- 1 storage bag

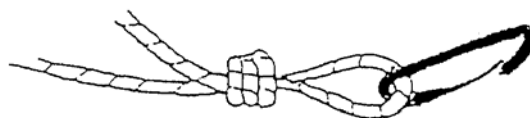
To make things easier, all the elastic cords provided are longer than necessary. We advise not to cut the extra length, as it enables a simpler fixing.

To fix the short elastic cords, follow these instructions:

- make a knot (see fig. 1a) at one end and insert a snap-hook;
- by using the snap-hook, attach the elastic cord to one of the side fastening points of the RV cover;
- spread the elastic cord under the RV, towards the opposite side;
- pull the cord until it is sufficiently tight (not too tight) and make another knot (as shown in fig. 1a); insert a snap-hook in the knot and attach the cord to the fastening point on the opposite side.

To fix the long elastic cords, follow these instructions:

- make a knot at one end (see fig. 1a) and insert a snap-hook;
- throw the elastic cord with the snap-hook to the opposite side of the RV, making sure you keep the other end of the elastic cord in your hand;
- spread the elastic cord under the RV;
- pull the cord until it is sufficiently tight (not too tight) and make another knot (as shown in fig. 1a); insert the snap-hook which you previously fixed to the other end of the cord so as to obtain the fastening shown in figure 17.



(fig. 1a)

To protect your RV in case of hail, place some spacers on the RV's roof in order to lift the cover (ex. expanded polystyrene, plastic boxes turned upside down, etc.). This device is effective in case of normal hailstones, but it does not provide an absolute protection against hail.

